



La Grande Course ULM 2025 : À la Conquête du Sud-Ouest !

CONSIGNES ARRIVÉES ET DÉPARTS À MONTPEZAT LF4724 Du 25 au 28 juin 2025

Le rallye la Grande Course ayant lieu du 26 au 28 juin 2025 sera signalée par NOTAM du 25 (jour des arrivées) 10:00 UTC (12:00 heure locale) au 28 juin (jour de la clôture) SS+30.

La limite du NOTAM est matérialisée par un cercle de 80NM de rayon centré sur les installations de Montpezat N44° 21' 51" E000° 29' 29" et sa limite verticale est à 3000ft QNH.

⚠ Le circuit de la base ULM de Montpezat est modifié pendant la course

Un coordinateur des vols veillera sur la fréquence radio de Montpezat (123.500 Mhz) et pourra intervenir en cas de nécessité.

⚠ Attention au réseau RTBA et plus précisément à la R 46 dont le plancher est à 800 ft ASFC au dessus des installations de Montpezat

1. Points de report Nord et Sud

Les débuts de vents arrières sont matérialisés par des points de report **N** et **S**.

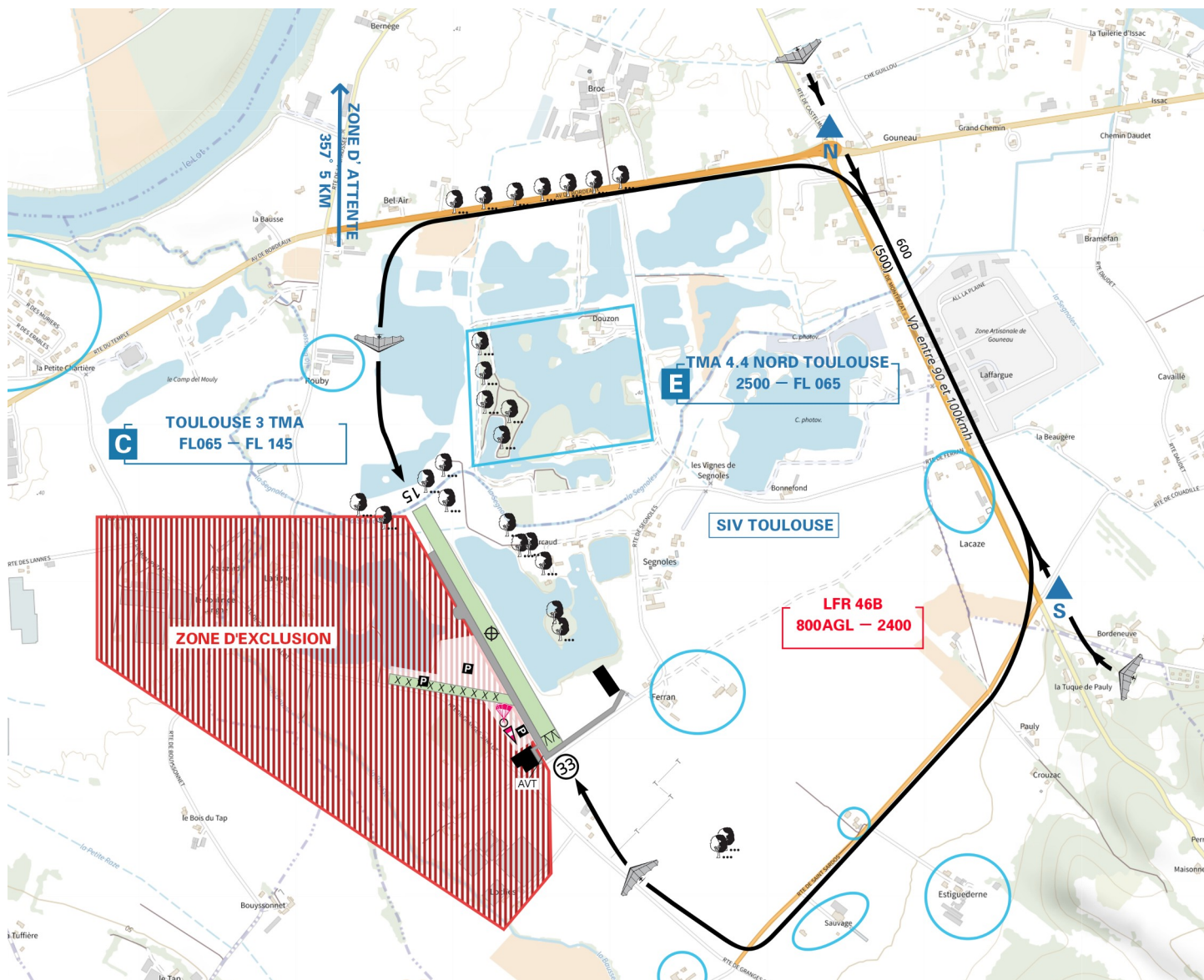
Le point **N** concerne le circuit pour la **piste 33** main droite.

Le point **S** concerne le circuit pour la **piste 15** main gauche.

Il est demandé aux participants de respecter une vitesse propre comprise entre 90 et 100 kmh dès le début de la vent arrière à 600 ft QNH.

Le circuit permet d'éviter les zones de voisinages matérialisées par des cercles bleus sur la carte, et une zone d'exclusion protège les installations et le voisinage à l'ouest des installations.

En cas de saturation du circuit, le coordinateur de vols peut vous demander de vous mettre en attente en utilisant le circuit prévu à cet effet au nord des installations (c.f. paragraphe 5).



2. Occupation des installations pendant la course

Trois zones de parking sont prévues pour accueillir les participants du rallye.
Le camping « sous l'aile » est autorisé pendant le rallye.

3. Les contacts radio

La fréquence de Montpezat d'Agenais LF4724 est 123.500 Mhz.

Les messages doivent être concis.

Du fait du grand nombre d'aéronefs pouvant être présents simultanément dans le circuit, il est demandé aux pilotes de limiter leurs messages radio.

Les arrivées :

- Un premier message d'approche permet de vous annoncer 4 minutes avant l'arrivée sur les installations.

En l'absence de réponse et d'indications concernant la piste en service, reportez vous verticale des installations à 800 ft QNH (attention le couloir RTBA R46 100 ft plus haut peut être actif).

NE FAITES PAS DE VERTICALE SI LA PISTE EN SERVICE VOUS A ÉTÉ DONNÉE PAR RADIO.

- Un message annonce le début de vent arrière (point S ou N)

Les départs :

- Un seul message est nécessaire pour le départ. Laissez vous guider par les bénévoles pour le roulage jusqu'au point d'attente. Annoncez prêt (ce qui permet de tester votre radio). Après la réponse du coordinateur de vols, alignez vous et décollez sans émettre de message.

Dans tous les cas, si le doute, la sécurité, ou l'urgence l'exige, n'hésitez pas à émettre le message adéquat.

4. La verticale des installations

Effectuez une verticale des installations seulement si l'information concernant la piste en service ne vous a pas été transmise par radio.

Si vous n'avez pas eu connaissance de la piste en service et que vous volez en groupe (lors d'un retour de rallye par exemple), seul un aéronef doit effectuer la verticale pour tout son groupe. Le reste du groupe doit alors se mettre en attente en utilisant le circuit prévu au nord des installations (c.f. § 5).

5. Le circuit d'attente

Le circuit d'attente en forme d'hippodrome est situé au nord de la R 46 (réseau RTBA), à 5km au nord des installations.

Empruntez le circuit d'attente dans le sens anti-horaire, virage par la gauche.

2 points d'entrée sont prévus :

- un au nord (1200 ft QNH N44° 25' 16" E000° 28' 30")
- l'autre au sud (1200 ft QNH N44° 24' 46" E000° 29' 24").

Merci d'intégrer le circuit d'attente configuré pour une vitesse indiquée comprise entre 90 et 100 kmh.

